

Renovering av förgasare.

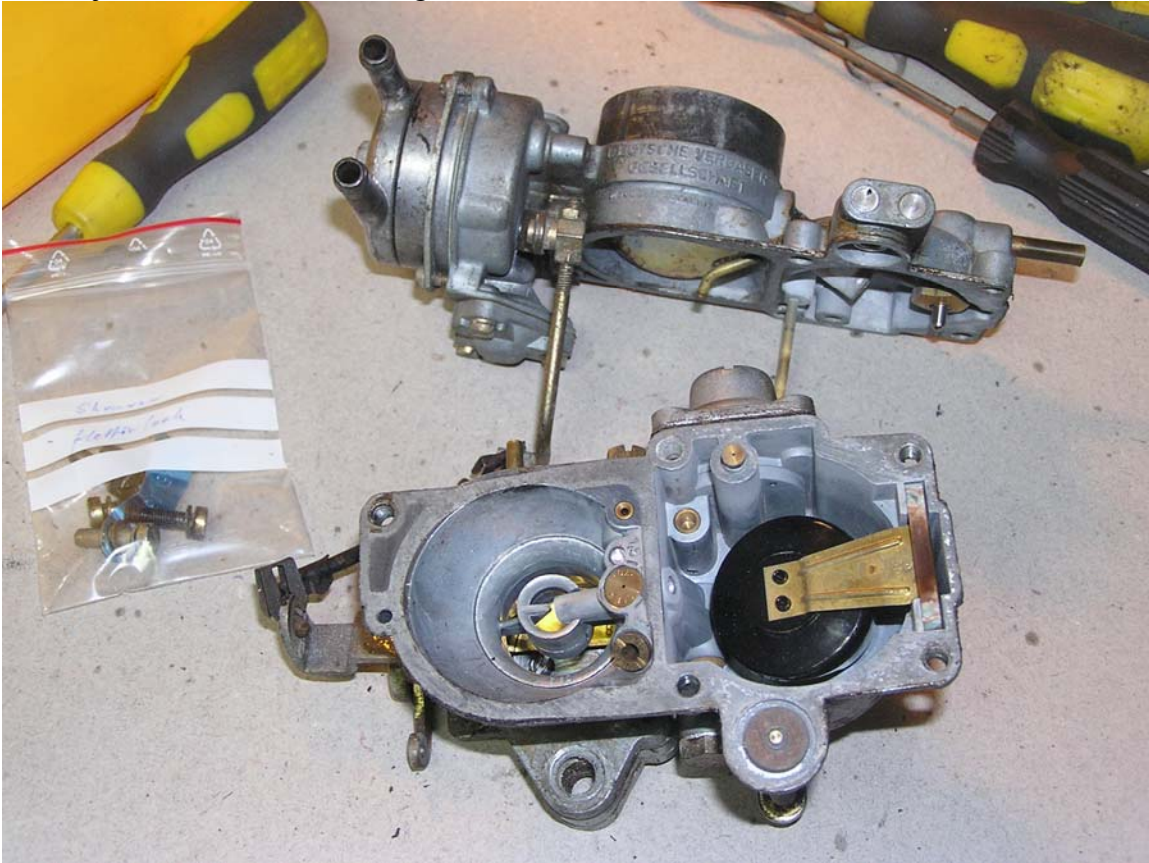
Vid varje förgasarrenovering finns det några grundläggande detaljer att tänka på som gäller oavsett vilken förgasare som skall renoveras. Ta alltid reda på innan du börjar plocka isär förgasaren hur tillgången är på reservdelar. Det är inte roligt att mitt i renoveringen komma på att den där packningen som du behöver inte går att få tag på. Se till att du har de delar som du behöver redan innan du börjar med demonteringen. Givetvis kan det komma överraskningar under resans gång, men minimibehovet är i alla fall en packningssats. Du bör också dokumentera, gärna med en digitalkamera, så mycket som möjligt. När man står där med delarna tycker man att det inte ser så svårt ut, men när man blir tvungen att vänta på några delar eller av någon annan anledning blir fördröjd med monteringen så är det fantastiskt vad fort man glömmer hur allting hänger ihop. Då är det bra att kunna ta fram bilderna som stöd för minnet.

Den förgasare som jag har renoverat i den här artikeln är en Solex 28/32 PDSIT-4. Den sitter originalmonterad på en 1700 cc motor i Ford Taunus. Skicket på förgasaren är förmodligen bättre än normalt, det finns inte något glapp i spjällaxel som föranleder åtgärder. Av den anledningen så har jag inte demonterat spjällaxeln från förgasarhuset. Det finns också en risk att gängorna i spjällaxeln skadas när skruvarna demonteras, de är nämligen stukade i änden för att garanterat inte ramla ur och riskera att hamna i någon cylinder. Av övriga delar i förgasaren så byts membran för accelerationspumpen samt membranet vid automatchoken. Flottörventilen räknas också som förbrukningsvara och byts ut tillsammans med samtliga packningar.



Förgasare före demontering och rengöring.

Vid demonteringen är det viktigt att hålla reda på alla skruvar, använd gärna blixtlåspåsar och gruppera delarna, till exempel alla skruvar till flottörhus i en egen påse. Glöm inte att ta detaljbilder under demonteringen .



Överdelen/flottörlocket demonterat.



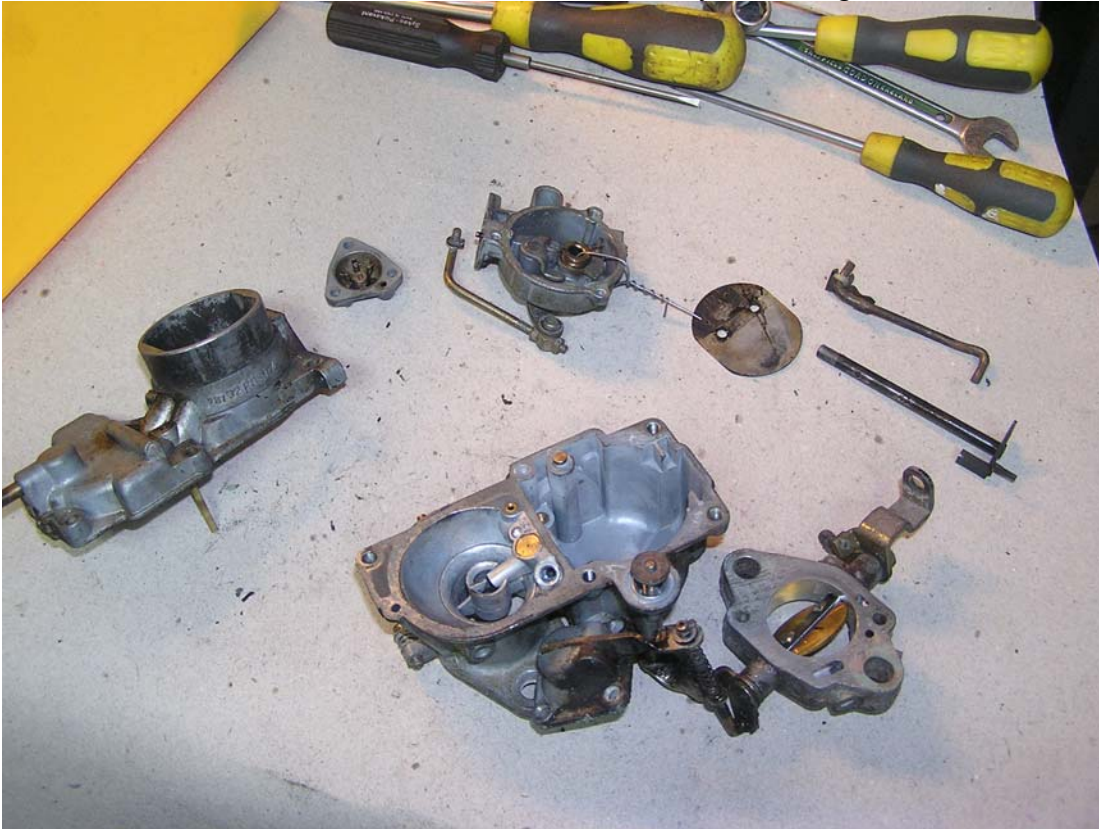
Detaljbild av chokehuset.



Demontering av acc-pump

När hela förgasaren är demonterad, eller åtminstone så mycket som möjligt är det dags för rengöringen. Jag har tillgång till den utrustning som man måste ha för att kunna arbeta med detta åt kunder. Det krävs en ultraljudstvätt. Eftersom givetvis inte alla har möjlighet så får man försöka använda det som finns tillgängligt, gamla tandborstar är ganska bra att komma åt i de flesta utrymmen. Tillgång till tryckluft är också nödvändig, det finns

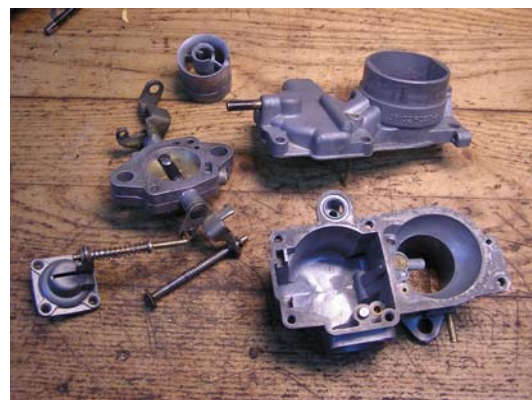
många kanaler i en förgasare och dessa behöver blåsas rent. Att ge sig på dessa med ståltråd eller på annat sätt försöka peta i kanaler och borringar kan sluta med att man står med en förstörd förgasare. De lösningsmedel man kan använda är till exempel kallavfettning. Det löser det mesta av smutsen som finns på utsidan. Jag kan också rekommendera vanlig universalspray som användning tillsammans med någon borste eller trasa, fungerar bra på att lösa upp sot som ofta finns i förgasare. Är förgasarhuset oxiderat eller ärgat så är den bästa metoden glasblästring. Denna kräver dock att man täpper till känsliga munstycken och kanaler. Får man in blästerglas i dessa kan det vara mycket svårt att få rent igen. Efter glasblästring är det nödvändigt med tvätt i ultraljud. För att få fram den allra bästa finishen på en förgasares utsida kan man köra huset i en vibrationstrummlare. Detta återställer huset till så nära nyskick det går att komma.



Dags för rengöring i ultraljudstvätt.

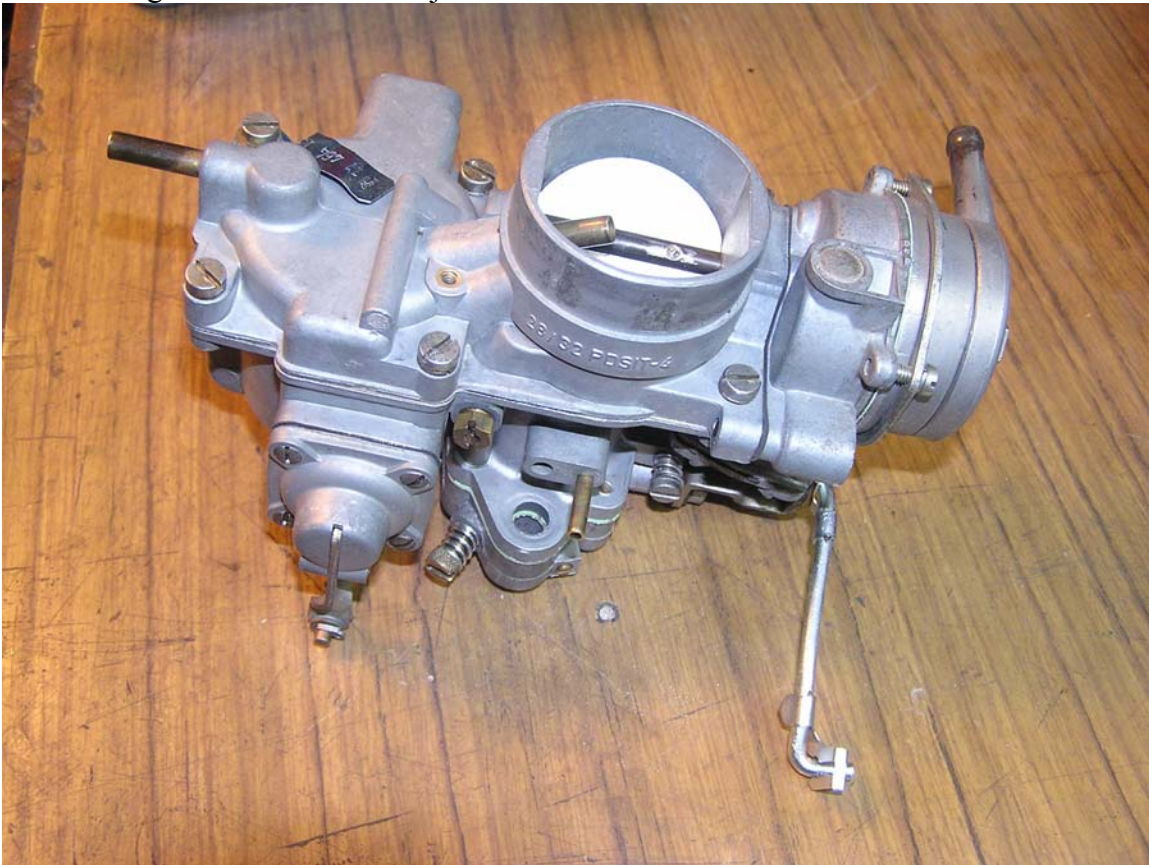


Gamla och nya delar.



Redo för montering.

Nu återstår bara det roligaste arbetet, dvs monteringen av de rengjorda delarna tillsammans med nya packningar och slitdelar. Som alltid gäller noggrannhet och renlighet. Här kommer de bilder som togs vid demonteringen att bli ett bra stöd för arbetet. I de renoveringssatser som brukar finnas tillgängliga finns också ofta en sprängskiss som kan vara till stöd. Men observera att denna kan ibland vara lite väl enkel, det kan finnas en sprängskiss som täcker en renoveringssats till flera olika bilar med samma typ av förgasare, man får inte med alla varianter som kanske finns. Det är också vid monteringen som grundinställningen av förgasaren görs. Dessa värden kan finnas i renoveringssatsen, kanske i verkstadshandboken till bilen, eller också får man återgå till de värden som förgasaren hade innan renoveringen. Detta förutsätter att man vid demonteringen har antecknat hur justerskruvar var inställda.



Det färdiga resultatet.